

新報

(報新報)

分五售零份每：價定 號八九八第 刊創日一十月二十年七三九一
(內在費郵) 費計期按 (張大一版出日本) 區邊察察：址地

整頓三風參考文件

可速向新報社或各分社索取
新報社營業部發行

臘戌失守給我國抗戰帶來了新的困難、
日益可能的新進攻威脅着我們；

社論

臘戌失守與國內團結問題

最近緬甸戰事有了重大變化，日寇佔領了緬甸第二大城曼德勒和緬甸公路的終點臘戌，這是以極快的速度正在向西南前進，西南國際公路最後的障礙被摧毀了，這對於我國抗戰的困難局面，無疑是一個極大的打擊。同時，日寇在緬甸北部又可造成一條進攻的捷徑，這對於我國抗戰的困難局面，無疑是一個極大的打擊。同時，日寇在緬甸北部又可造成一條進攻的捷徑，這對於我國抗戰的困難局面，無疑是一個極大的打擊。

我們不能不承認，臘戌失守，確實給我們帶來了新的困難。但是，我們也不能不看到，日寇在緬甸的進攻，是受到其後方的掣肘的。日寇在緬甸的進攻，是受到其後方的掣肘的。日寇在緬甸的進攻，是受到其後方的掣肘的。

我們不能不承認，臘戌失守，確實給我們帶來了新的困難。但是，我們也不能不看到，日寇在緬甸的進攻，是受到其後方的掣肘的。日寇在緬甸的進攻，是受到其後方的掣肘的。日寇在緬甸的進攻，是受到其後方的掣肘的。

邊府慰勉靈邱南山同胞並撥出鉅款派員慰問賑濟

本報特訊：軍區北線收復上寨後，邊府政府與邊區民眾團體，特撥出鉅款一萬五千元，以賑濟災民。並派員慰問賑濟。

靈邱南山的同胞們

凡我同胞，不論男女老少，受其愚昧，誤入歧途，亦不勝其多。望其迷途知返，共圖救國。

萬事要以團結為重早日恢復各項工作

統治，發展其經濟，組織其團體，不勝枚舉。望其迷途知返，共圖救國。

上寨復活了

接去姓張的，上月四日，上寨復活了。上寨復活了，上寨復活了。

「五一」紀念大會

五一紀念大會，在區黨部舉行。全體會員參加，場面熱烈。

五一紀念大會，在區黨部舉行。全體會員參加，場面熱烈。五一紀念大會，在區黨部舉行。全體會員參加，場面熱烈。

我國西南形勢漸緊

緬北敵寇侵入滇境

我軍分路予以迎頭痛擊

遮放附近連日展開激戰



圖 勢 形 境 邊 領 權

重慶十日電：緬甸前線敵地某軍司令部八日電：由薩爾溫江流域首目北竄之敵，自上月二十九日竄佔臘戍後，一部北向雲南邊境突進，一夥向西打迦臘蠻嶺進，意在截斷我軍聯絡線。雖知我在緬各路主力部隊，即於此時開始在瓦城、永

我截斷其歸路，而陷入前後受敵之窘境。數日內當可將其肅清。

重慶十日電：軍息，此次冒險竄犯漢邊之敵被計誘至
逃放東北。龍陵一帶後，非即於正面將其阻止。敵猶不聽進
退，復分批向我再度進犯，企圖進窺經江。距離，我預置之
有部隊認為時機已至，即奮起迎擊。左翼一股約千之敵
距亦約一百六十哩。

當即爲我全數殲滅；右翼一股匪至九日午後，亦爲我完全肅清。我團分路肅正路之敵施行圍擊，我砲兵發揮威力，協同作戰，我營前後各路部隊亦同時向敵後分段猛擊，當晚，將敵殘城三千餘。殘敵不支，遂倉皇棄車突圍，向西南急竄，但敵後路昨已爲我截斷，我將予以層層截阻，我正面部隊又復向西南猛追，此股殘敵實難逃出我包圍之羅網。

漢城西戰擊落敵機兩架
英空軍猛炸緬境敵機場
電：今午緬西空戰，敵機兩架被美志願隊擊落。

○**雖突擊** 士
士 爲日
本 刊

緬甸邊境十日路電：亞歷山大統率之部隊，現正自緬甸撤退，趕向更的宛河之重要據點卡里瓦，欲先日軍抵達該處。但飛機全數安返，雲間飛機曾出動偵察，協助前線陸上作戰。內珊瑚海海戰之損失，赴向海軍實力。

○
頭德義的潛艇比較

海戰之局勢尚未改觀，日本或有再作屠突擊之可能，或爲艦隊向澳洲南部之進擊。華府人士相信，珊瑚海一戰，日方損失遠重於美方。觀察家稱：即使日本與美方損失之艦隻係一與之一比，就長遠觀之，此戰亦爲同盟國之勝利。因日艦隻總數增高至航空母艦二艘，現有及潛在巡洋艦實力百分之三十五，驅逐艦二十七艘，此尚未包括受傷即已沉沒之日艦，此種損失之速度，實遠較日方造船廠所能補充者爲鉅，惟日方經過此次損失仍具有實力龐大之戰鬥艦隊，日本僅與之在同等條件下作戰云。

華盛頓九日路透電，今晚華盛頓公報稱：關於西南太平洋方面戰事，敵方宣傳美國已遭遇重大之損失一節，海軍部予以否認，稱至目前止，海軍部所得情報，均不能証實美國有航空母艦或戰鬥艦損失之消息。我方產量與

萬造充分之船隻，以補充其損失，美國之造船將超過軸心所能擊沉之數量。此次海戰中日方損失已使敵人損失

日方並掌握一項優勢，即日本能在自日本至新幾內亞間之附近棋盤地活動。日方荷圖進攻澳洲，則美艦隊即可

失詳情如何，現在所獲報告尚不完全，惟據聲明，此項情報對於敵方已無價值時始能公佈，其他戰報無可報告。

德寇重要交通線已被切斷

各綫紅色游擊隊戰績卓著

倫敦八日路電：鉄木李哥元帥統率下之部隊，已向卡爾科夫、庫爾斯克一綫進攻三日，德方重要交通綫兩處已告切斷。蘇軍進攻目標，爲比爾哥斯羅德、卡爾科夫，至庫爾斯克鐵路綫行經比爾哥羅德之一段，其左右兩面，俱已切斷，發生猛烈接觸，我方砲火極爲猛烈，予敵之損失創重。敵步兵一聯隊，

聯，敵軍突入該地西北十五哩，現已達
拉瑪羅加，是以比雷哥羅德對外交通除
西面一線通至基輔者外，俱已斷絕。此
外蘇軍其他部隊已抵鐵路沿錢之奈齊哥
爾，該地在比雷哥羅德以南三十哩，即
仍激戰中。特莫少校近在柏林報紙上撰
文謂，蘇聯之後備坦克軍部隊超過一般
預料之外，總數必有數萬之多。

(本報特譯)莫 佔據點三處。某線
新科十日塔斯電：一日俄軍攻占夫午

軍火工人
斯西法潰

蘇情報局發表九日
晚間公報謂，九日
前綏無任何變化，
八日敵機被我擊落
者七十一架，克里
米亞線，我軍殲敵
四百餘人，奪回敵
坦克一部向我進軍
一千二百人以上。
(本報特譯)西
綏十日塔斯電：西
綏多段，仍在繼續
激戰中，某點敵以
一聯隊兵力，佐以
坦克一部向我進軍

完全被殲滅云。
（本報特譯）莫
斯科十日塔斯電：
蘇情報局發表十日
晨間公報謂，九日
晚至十日凌晨，前綫
無任何重要變化。
加里寧鎮二日戰鬥
，我軍殲敵六百餘
名。

（本報特譯）莫
斯科十一日電：蘇
聯軍隊於同期間殲
滅五千餘，其他如
烏克蘭白俄羅斯卡
累利茲各地游擊戰
均獲有輝煌之戰果
。斯摩棱斯克盧賓
等隊中，有父子三
人共同作戰，殲敵
達五十三人之多者

受

本報

遊擊戰之烽火，現已蔓延全蘇，均予敵之人方物以極重之創傷，抗戰九個月來，列寧格勒區之遊擊活動之成績尤著，計殲敵士兵約達一萬八千，有佐在六百餘人以技術工人受訓，去年數倍。在

二名。將官三名。
加里寧區之游擊戰
機敵約達五千，斯
摩梭斯克區游擊隊
機敵約達一萬二千
五百名。奧勒甯游
擊隊同，當一起而
工廠，

：蘇聯駐大不列顛使館接到有三十萬人致蘇聯國立軍事工廠、皇家軍事工廠工人向自己的工廠工人致五一節熱烈的敬禮，我們與你們一樣拒絕了通敵公使法西爾的失敗，與你們一起鞏固我們鬥爭的堅決信心。壓迫制度的時候。蘇聯軍事委員會曾覆電致謝。

莫斯科八日廣播
願皇家軍事工廠工人
人以下的賀電：不列
志，向蘇聯國立軍事
在五一國際勞動節日
休息，以便加快人類
。我們在生產中將更
這雄是最後擊潰暴
工人與中央職工委
莫斯科八日廣播

國內大事

臘戌失守以後，緬甸戰爭起了很大的變化，日寇令兵沿滇緬公路北犯，現已侵入雲南境內，我大西南的形勢緊張了。日寇趁着目前暫時比較對它有利的時機，可能對我國來一次大的進攻，而大西南正是它進攻的一個主要目標，這兩天，我大軍已在雲南西部邊境迎頭與敵展開激戰。按眼下情勢看來，滇緬邊境的戰事是可以大規模的打起來的。

最近幾天，華北敵人在臨海、平漢、津浦三路屯集了約兩萬的兵力，並已經對冀魯豫黃河南北兩岸開

，我軍用大規模的游擊戰，叫敵人受了很大的損失。

鐵木辛哥元帥所率領的紅軍，連日來向卡甫科夫庫爾斯克猛攻，已經打到托瑪羅加，把德國法西斯軍與比爾哥羅德到庫爾斯柯夫的主要交通線切斷，把哥羅德的德國法西斯軍三面都被包圍了。此外，各線的紅色游擊隊非常活躍，開戰以來，在列寧格勒前綫，紅色游擊隊共殲滅德軍一萬八千人，斯摩稜諾克區域的游擊隊也消滅了納粹軍一萬二千餘人，其他各綫德寇被蘇聯游擊隊消滅的也很多，可見德國法西斯所遇受紅色游擊隊的打擊是如何的嚴重了。

受調人數約可分一
級工作者八十萬人
，麵粉工人十萬人
，建築工人十二萬
人，鐵路工人四萬
人，高級技術工人
約十萬人。

向紅軍戰士與長官，他們在
示堅決相信違反
最後被粉碎的。

區陋治
力實艦

舊克（法境）及布
魯日（比境）兩地
之目標，轟炸機全
部安返，我擊毀敵
戰鬥機一架。

哈茲布 會襲擊
炸機 戰式轟
機改造成汽油引擎，
並加長其活動之作
離。

簡訊

華盛頓九日電：
菲總統奎松及副總
統埃維納抵美後
，已在華盛頓設立

[illegible]

